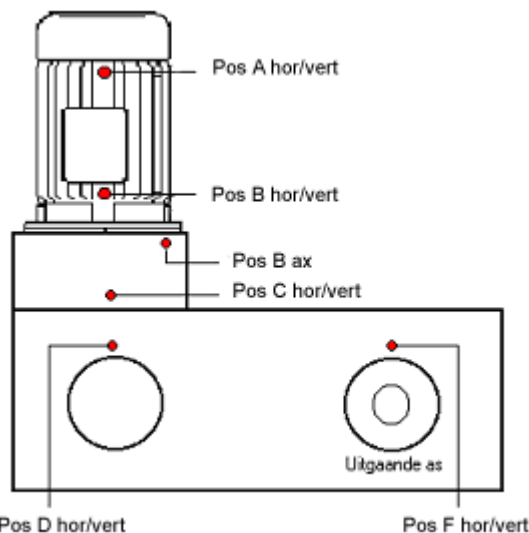


## BASIC RAPPORTAGE

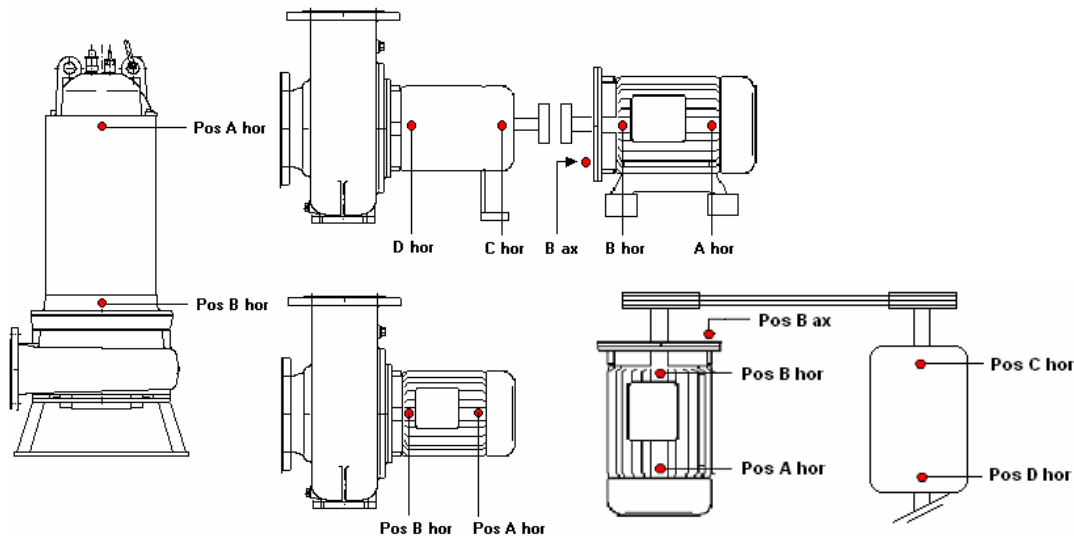
In dit document treft u de uitleg van de verschillende meetpunten en de manier waarop wij rapporteren. Mochten er desondanks toch nog onduidelijkheden zijn, neemt u dan even contact met ons op. Wij helpen u graag verder.

### 1. Meetposities:



Hierboven ziet u de schematische weergave van de verdeling van de meetpunten bij een standaard tandwielkast:

- Pos A hor: Motor koelvinzijde horizontaal gemeten
- Pos B hor: Motor koppelingzijde horizontaal gemeten
- Pos B ax: Motor koppelingzijde axiaal gemeten
- Pos C hor: Tandwielkast ingaande as
- Pos D hor: (niet zichtbaar, andere kant!)Tandwielkast 1<sup>e</sup> as
- Pos E hor: Tandwielkast 1<sup>e</sup> as uitgaande as zijde
- Pos F hor: (niet zichtbaar, andere kant!)Tandwielkast 2<sup>e</sup> as
- Pos G hor: Tandwielkast 2<sup>e</sup> as uitgaande as zijde



Hierboven ziet u de schematische weergave van de verdeling van de meetpunten bij een standaard pomp situatie:

- Pos A hor: Motor koelvinzijde horizontaal gemeten
- Pos B hor: Motor koppelingzijde horizontaal gemeten
- Pos B ax: Motor koppelingzijde axiaal gemeten
- Pos C hor: Pomp Koppelingzijde horizontaal gemeten
- Pos D hor: Pomp Waaierzijde horizontaal gemeten

## 2. Overzicht meetronde trillingsmetingen:


Bij elke rapportage (na elke meting) wordt een zogenaamd RMS protocol gemaakt.

Hierin staan alle meetpunten aangegeven met de gemiddelde trillingswaarden. Deze gemiddelde trillingswaarden zijn op "snelheid" gemeten. Achter de trillingswaarde staat de status aangegeven. Het kan echter zijn dat de gemiddelde trillingswaarde laag is en dat het item toch in alarm staat. Zoals gezegd is de gemiddelde trillingswaarde in snelheid gemeten, tevens doen wij metingen op versnelling waarmee wij eventuele lagerschades kunnen detecteren. Deze waarde kan er voor zorgen dat het meetpunt toch in alarm staat.

Er zijn 4 verschillende alarm niveaus, te weten:

- |   |           |                                                                                   |
|---|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Goed      | Hier hoeft verder geen aandacht aan geschonken worden                             |
| 2 | Redelijk  | Hoeft geen probleem te betekenen meetwaarde is iets verhoogd                      |
| 3 | Pre-alarm | Dit punt verdient aandacht en kan grotere problemen veroorzaken (zie meetrapport) |
| 4 | Alarm     | Meetwaarde is onacceptabel hoog en zal schade veroorzaken (zie meetrapport)       |

**Voorbeeld basic rapportage:**

		<b>Meetronde</b>				
Eekhorstweg 21 7942 JC, Meppel Nederland 7940 AD, Postbus 186 Tel: 0522 263242 Fax: 0522 240535		<b>Trillingsmetingen RMS Rapport</b>				
Opdr. Nr.:		Naam Klant: Voorbeeld			Datum meting:	
Meting uitgev. door:						
Itemnr.	Lokatie	RMS waarde vorige (mm/s)	RMS waarde huidige (mm/s)	Toename Afname	Status	Opmerking
Circ.pomp A	Motor Meetp. A	0,75	2,74	1,99	Pre alarm	fundatie/montage
	Motor Meetp. B	0,76	2,67	1,91	Pre alarm	fundatie/montage
	Motor Meetp. B Ax	1,03	2,05	1,02	Pre alarm	fundatie/montage
	Pomp Meetp. C	0,85	1,43	0,58	Fedelijk	
Circ.pomp B	Pomp Meetp. D	0,84	1,10	0,26	Fedelijk	
	Motor Meetp. A	2,72		2,72	Niet gemeten	Stilstand
	Motor Meetp. B	2,30		2,30	Niet gemeten	Stilstand
	Motor Meetp. B Ax	2,86		2,86	Niet gemeten	Stilstand
Circ.pomp C	Pomp Meetp. D	1,02		1,02	Niet gemeten	Stilstand
	Motor Meetp. A	3,81	2,58	1,23	Fedelijk	
	Motor Meetp. B	3,31	1,69	1,62	Goed	
	Motor Meetp. B Ax	3,74	1,62	2,12	Goed	
Circ.pomp D	Pomp Meetp. D	1,32	1,04	0,28	Goed	
	Motor Meetp. A	4,03	0,95	3,08	Goed	
	Motor Meetp. B	3,21	0,82	2,39	Goed	
	Motor Meetp. B Ax	1,81	0,67	1,14	Goed	
	Pomp Meetp. D	1,53	0,59	0,94	Goed	

Wanneer een meetpunt de kwalificatie Pré alarm of Alarm heeft dan wordt in een apart document de oorzaak en het advies gegeven om het trillingsniveau te verminderen.

Betreft : Trillingsmeetronde

**Circulatie pomp A:**

Het trillingsniveau van dit item is gestegen sinds de vorige meting. De verschillende spectra duiden op een probleem met de fundatie. Het is raadzaam de opstelling te controleren op eventuele losgeraakte bevestigingspunten. Van lagerschade is op dit moment geen sprake.

**Circulatie pomp B:**

Dit item was wegens werkzaamheden niet in bedrijf. De volgende keer wordt deze weer meegenomen in de meetronde.

**Vestiging Meppel**  
 Eekhorstweg 21  
 7942 JC Meppel  
 Postbus 186  
 7940 AD Meppel  
 Tel. 0522 – 26 32 42  
 Fax 0522 – 24 05 35  
 info@gerard.nl  
 http://www.gerard.nl

Rabobank nr. 10.21.93.517  
 IBAN: NL17RABO 0102 1935 17  
 Swift adres: RABO NL 2U  
 KvK nr. 04055013