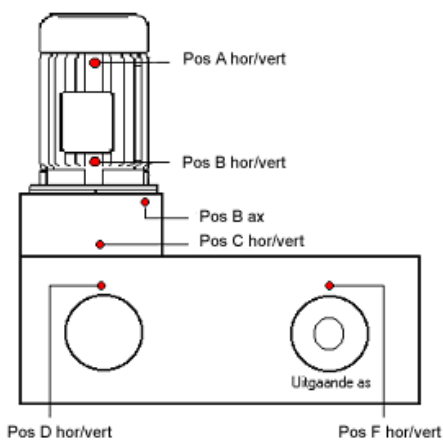


## STANDAARD RAPPORTAGE

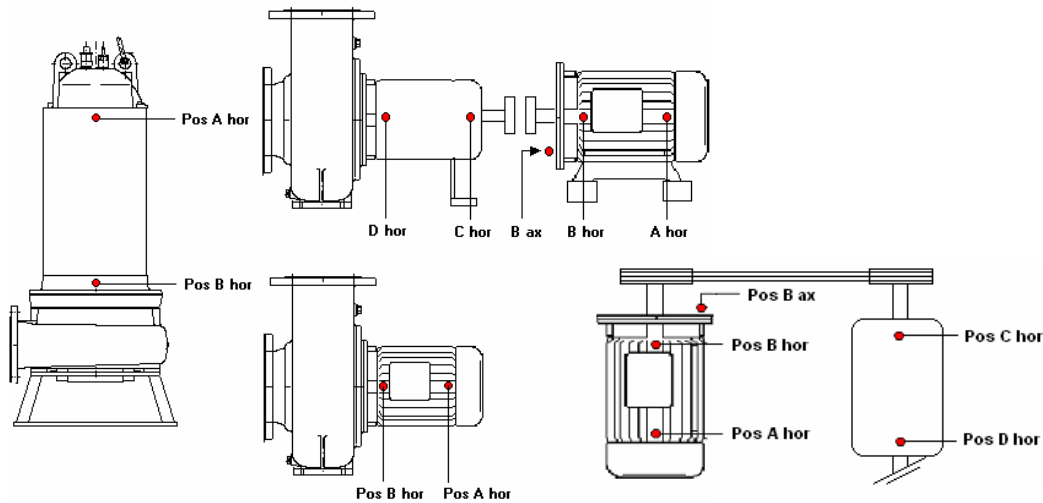
In dit document treft u de uitleg van de verschillende meetpunten en de manier waarop wij rapporteren. Mochten er desondanks toch nog onduidelijkheden zijn, neemt u dan even contact met ons op. Wij helpen u graag verder.

### 1. Meetposities:



Hierboven ziet u de schematische weergave van de verdeling van de meetpunten bij een standaard tandwielkast:

- Pos A hor: Motor koelvinzijde horizontaal gemeten
- Pos B hor: Motor koppelingzijde horizontaal gemeten
- Pos B ax: Motor koppelingzijde axiaal gemeten
- Pos C hor: Tandwielkast ingaande as
- Pos D hor: (niet zichtbaar, andere kant!) Tandwielkast 1<sup>e</sup> as
- Pos E hor: Tandwielkast 1<sup>e</sup> as uitgaande as zijde
- Pos F hor: (niet zichtbaar, andere kant!) Tandwielkast 2<sup>e</sup> as
- Pos G hor: Tandwielkast 2<sup>e</sup> as uitgaande as zijde



Hierboven ziet u de schematische weergave van de verdeling van de meetpunten bij een standaard pomp situatie:

- Pos A hor: Motor koelvinzijde horizontaal gemeten
- Pos B hor: Motor koppelingzijde horizontaal gemeten
- Pos B ax: Motor koppelingzijde axiaal gemeten
- Pos C hor: Pomp Koppelingzijde horizontaal gemeten
- Pos D hor: Pomp Waaierzijde horizontaal gemeten

## 2. Overzicht meetronde trillingsmetingen:

Bij elke rapportage (na elke meting) wordt een zogenaamd RMS protocol gemaakt.

Hierin staan alle meetpunten aangegeven met de gemiddelde trillingswaarden. Deze gemiddelde trillingswaarde is op snelheid gemeten. Achter de trillingswaarde staat de status aangegeven. Het kan echter zijn dat de gemiddelde trillingswaarde laag is en dat het item toch in alarm staat. Zoals gezegd is de gemiddelde trillingswaarde in snelheid gemeten, tevens doen wij metingen op versnelling waarmee wij eventuele lagerschades kunnen detecteren. Deze waarde kan er voor zorgen dat het meetpunt toch in alarm staat.

Er zijn 4 verschillende alarm niveaus, te weten:

- |   |                  |   |
|---|------------------|---|
| 1 | <b>Goed</b>      | Hier hoeft verder geen aandacht aan geschonken worden                             |
| 2 | <b>Redelijk</b>  | Hoeft geen probleem te betekenen meetwaarde is iets verhoogd                      |
| 3 | <b>Pre-alarm</b> | Dit punt verdient aandacht en kan grotere problemen veroorzaken (zie meetrapport) |
| 4 | <b>Alarm</b>     | Meetwaarde is onacceptabel hoog en zal schade veroorzaken (zie meetrapport)       |


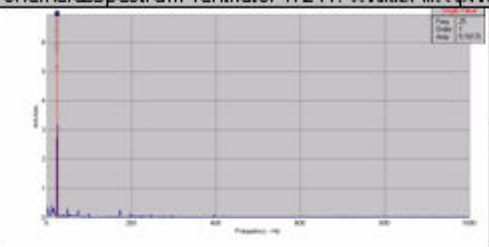
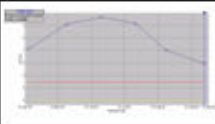
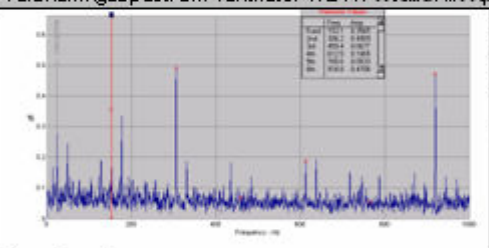
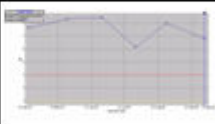
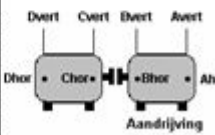
### 3. Voorbeeld standaard rapportage

VOS GÉRARD ROTATING		Meetronde				
Eekhorstweg 21 7942 JC, Meppel Nederland 7940 AD, Postbus 186 Tel: 0522 263242 Fax: 0522 240535		<b>Trillingsmetingen RMS Rapport</b>				
Opdr. Nr.:		Naam Klant: Voorbeeld		Datum meting:		
Meting uitgev. door:						
Itemnr.	Lokatie	RMS waarde vorige (mm/s)	RMS waarde huidige (mm/s)	Toename Afname	Status	Opmerking
Circ.pomp A	Motor Meetp. A	0,75	2,74	1,99	Pre alarm	fundatie/montage
	Motor Meetp. B	0,76	2,67	1,91	Pre alarm	fundatie/montage
	Motor Meetp. B Ax	1,03	2,05	1,02	Pre alarm	fundatie/montage
	Pomp Meetp. C	0,85	1,43	0,58	Redelijk	
	Pomp Meetp. D	0,84	1,10	0,26	Redelijk	
Circ.pomp B	Motor Meetp. A	2,72		2,72	Niet gemeten	Stilstand
	Motor Meetp. B	2,30		2,30	Niet gemeten	Stilstand
	Motor Meetp. B Ax	2,86		2,86	Niet gemeten	Stilstand
	Pomp Meetp. D	1,02		1,02	Niet gemeten	Stilstand
Circ.pomp C	Motor Meetp. A	3,81	2,58	1,23	Redelijk	
	Motor Meetp. B	3,31	1,69	1,62	Goed	
	Motor Meetp. B Ax	3,74	1,62	2,12	Goed	
	Pomp Meetp. D	1,32	1,04	0,28	Goed	
Circ.pomp D	Motor Meetp. A	4,03	0,95	3,08	Goed	
	Motor Meetp. B	3,21	0,82	2,39	Goed	
	Motor Meetp. B Ax	1,81	0,67	1,14	Goed	
	Pomp Meetp. D	1,53	0,59	0,94	Goed	

Wanneer een meetpunt de kwalificatie Pré alarm of Alarm heeft dan wordt in een apart document een volledig meetrapport gemaakt met de relevante spectra en trend grafieken inclusief de bevindingen en adviezen.

Zie voor een voorbeeld van het meetrapport de volgende pagina.

**Uitgebreid meetrapport::**

		<h3>Meetrapport Trillingsmetingen</h3>				
Beknopt mee. 21 7942 JC, Meppel-Nederland Postbus 186, 7940 AD Meppel Tel: 0522-263242 Fax: 0522-240535						
Opdr. Gerant: 300502249    Naam Klant:		Referentie Klant:				
Datum meting: 12-09-2005    Soort meting: Spectrumanalyse		Uitgevoerd door: M.P. de Vries				
<b>Snelheidsspectrum Ventilator K 211: Ventilator meetpunt D (waalezijde)</b>						
		Opmerkingen: De piek op 25 Hz is nog steeds aanwezig, echter de trend is wederom afgenomen!				
						
<b>Versnigingsspectrum Ventilator K 211: Ventilator meetpunt D (waalezijde)</b>						
		Opmerkingen: De trend is hier wat wisselvallig, echter licht wel te stabiliseren. Tevens is het schadebeeld onveranderd gebleven.				
						
<b>Uitgevoerde metingen:</b>						
meting 1	Meting 1 (RMS)	Meting 2 (RMS)	Meting 3 (RMS)	Meting 4 (RMS)	Meting 5 (RMS)	
A hor:	5,26					
B hor:	4,06					
B vertaal:	3,34					
C hor:	4,36					
D hor:	5,94					
Opmerking meting 1: Dit is de gemiddelde snelheidswaarde weergegeven in mm/s.						
Opmerking meting 2:						
Opmerking meting 3:						
Opmerking meting 4:						
Opmerking meting 5:						
<b>Advies:</b> Zie laatste blad van dit item.						

← Gegevens Vos-Gérard  
 ← Gegevens Klant  
 ← Gegevens meetpunt

← Spectrum en opmerkingen

← Trendgrafiek meetpunt

← Gegevens volgende meetpunt

← Spectrum en opmerkingen

← Trendgrafiek meetpunt

← Overzicht gemiddelde trillingswaarden en schematische weergave standaard meetpunten

← Opmerkingen met betrekking tot de bovenstaande gemiddelde trillingsmeting.

← Advies. Meestal wordt hier een aparte pagina voor gemaakt.